

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo

SUMARIO

Reales decretos.

Dispone cese de Jefe de nuevas construcciones el contraalmirante don A. Miranda.—Sobre honores y saludos.—Dispone adquisición de dos estaciones radiotelegráficas.

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Baja por retiro del capitán de navío don R. Benavente (reproducida).—Destino al ídem de corbeta D. Tomás Calvar.—Ídem al teniente de navío D. M. de Vierna.—Aprueba estado de ejercicio de tiro con cañón del «Bonifaz».—Aprueba presupuesto para variar los transmisores de órdenes en los torpederos del 1 al 6.—Ídem aumento al cargo del maquinista de embarcaciones

menores del arsenal de Ferrol.—Ídem ídem al ídem del ídem del «Princesa».—Ídem ídem en el inventario del «Giralda».—Ídem ídem en el ídem del «Molina».—Ídem ídem al cargo del «Mac-Mahón».—Ídem ídem en el inventario del remolcador «Antelo».—Ídem baja en el ídem del «Giralda».—Adjudica lotes de materiales de general consumo para el arsenal de Cartagena.

CONSTRUCCIONES NAVALES.—Dispone remisión a la Carraca de planos para la construcción de seis lanchones de cien toneladas.

CONSTRUCCIONES DE ARTILLERÍA.—Aprueba presupuesto para construcción de jarras con destino al «España».—Dispone remisión a Cádiz de dos placas de blindaje.

NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA.—Resuelve instancia de D. J. Lecumberry.

INTENDENCIA GENERAL.—Resuelve instancia de un contramaestre.—Indemniza comisiones al personal que expresa.

Sección Oficial

REALES DECRETOS

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en disponer que el contraalmirante de la Armada D. Angel Miranda y Cordónié, cese en el destino de la Inspección central de las nuevas construcciones navales.

Dado en Palacio á veintitrés de abril de mil novecientos trece.

ALFONSO

El Ministro de Marina,
Amalio Gimeno.

EXPOSICIÓN

SEÑOR: Las disposiciones que regulan la cortesía internacional marítima exigen unificación de procedimientos, y, por tanto, acuerdo previo de las potencias para evitar en la práctica interpretaciones ó incidentes que requieran luego laboriosa explicación.—Comprendiéndolo así la Gran Breta-

ña, formuló invitación para que pudiera llegarse á un acuerdo sobre el saludo al cañón de las escuadras ó buques sueltos en las visitas á los puertos extranjeros, habiéndose manifestado unánimes todas las potencias interesadas en que dicho saludo debe hacerse cada vez que renueve la visita, con la salvedad por parte de algunas, de que en los casos en que la escuadra ó buque abandonen el puerto temporalmente pueda suprimirse el saludo al volver á él, entendiéndose para ello con las autoridades locales.—El Gobierno comparte tal criterio por entender que la salida temporal, previamente anunciada, no interrumpe la visita, á cuyo comienzo se llenaron los requisitos de la etiqueta naval; pero como esa práctica introduce una salvedad en lo dispuesto en el artículo 92 del reglamento vigente sobre honores y saludos aprobado por real decreto de 10 de diciembre de 1878, el Ministro que suscribe tiene el honor de presentar á V. M. el siguiente real decreto.

Madrid 23 de abril de 1913.

SEÑOR:

A. L. R. P. de V. M.

AMALIO GIMENO

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

La primera parte del artículo noventa y dos del real decreto de diez de diciembre de mil ochocientos setenta y ocho, sobre honores y saludos, se entenderá redactado en la forma siguiente:

«Los Comandantes en Jefe de los buques de la Armada, al llegar á puertos extranjeros, saludarán a la plaza después de asegurarse de la devolución del saludo. En casos en que el buque abandone el puerto temporalmente, podrán suprimir el saludo al volver á él, previo acuerdo con las autoridades locales».

Dado en Palacio á veintitrés de abril de mil novecientos trece.

ALFONSO

El Ministro de Marina,
Amalio Gimeno.

EXPOSICION

SEÑOR: Las constantes deficiencias que se vienen observando en las estaciones radiotelegráficas de los cruceros *Río de la Plata* y *Extremadura*, por su sistema algo anticuado y por el trabajo que además rindieron en el crucero *Carlos V* y guardacostas *Numancia*, obligaron á mi antecesor á incluir crédito para su reemplazo, el cual figura en el capítulo 16. artículo único del presupuesto vigente. En vigor ya este presupuesto, es llegado el momento de verificar la adquisición por concurso, como determina el punto 1.º del art. 52 de la vigente ley de Hacienda pública, por deber llevarse á cabo en el extranjero en vista de que la producción nacional no satisface aún á esta necesidad según declaró la Junta de protección á la Industria nacional (R. O. dictada por la Presidencia del Consejo de Ministros en 24 de diciembre de 1912); y en ese concepto, se hace de todo punto precisa la competente autorización con arreglo á lo prevenido en dicha ley.—Por otra parte, como han de empezar en breve en la Escuela de Aplicación, situada en el arsenal de la Carraca, los cursos de Radiotelegrafía que han de recibir oficiales y subalternos para que adquieran los imprescindibles conocimientos y destreza en el manejo de tan importantes como necesarios aparatos, precisa dotar á dicho establecimiento docente de dos estaciones modelo, una, tipo de buque, y de desembarco la otra, para cuyo gasto hay también crédito en el capítulo 7.º del artí-

culo único del citado presupuesto.—En virtud de lo expuesto, el Ministro que suscribe tiene el honor de someter á la firma de V. M. el siguiente real decreto.

Madrid 23 de abril de 1913.

SEÑOR:

A. L. R. P. de V. V.
AMALIO GIMENO

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Se autoriza al Ministro de Marina para adquirir, mediante concurso entre fabricantes extranjeros, dos estaciones radiotelegráficas de gran alcance, con destino á los cruceros *Extremadura* y *Río de la Plata*, y otras dos modelos con destino á la Escuela de Aplicación. El gasto de las dos primeras afectará al capítulo dieciséis, artículo único del presupuesto corriente, y el de las otras dos al capítulo séptimo, artículo único del mismo ejercicio.

Dado en Palacio á veintitrés de abril de mil novecientos trece.

ALFONSO

El Ministro de Marina,
Amalio Gimeno.

PEALES ÓRDENES

Estado Mayor central

Cuerpo General de la Armada

Habiéndose padecido un error al publicar la siguiente real orden en el DIARIO OFICIAL número 89, se reproduce debidamente rectificada.

Circular.—Excmo. Sr.: Cumpliendo en 21 del actual la edad reglamentaria para el retiro el capitán de navío de la escala de tierra D. Rafael Bonavente y Carriles, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el referido jefe cause baja definitiva en la Armada desde la fecha expresada, sin perjuicio del derecho que pueda caberle en su día por la derogación del punto 3.º del artículo 1.º del real decreto de 16 de octubre de 1912.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de abril de 1913.

GIMENO

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Señores.....

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar al capitán de corbeta D. Tomás Calvar y Sancho, Comandante de la corbeta *Villa de Bilbao*, en relevo del jefe de igual empleo D. Antonio Roji y Echenique, que ha sido promovido á su inmediato empleo.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 21 de abril de 1913.

GIMENO

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien aprobar haber dispuesto el Comandante general del apostadero de Ferrol, en 25 de marzo último, que el teniente de navío D. Manuel de Vierna y Belando, pasase asignado á la Comisión inspectora del apostadero, y disponer que el referido oficial embarque en su día para formar parte de la dotación del acorazado *España*, en relevo del oficial de igual empleo D. Leopoldo Cal y Díaz, que ha pasado á otro destino.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 21 de abril de 1913.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Francisco Chacón.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Ejercicios de tiro al blanco

Excmo. Sr.: Vista la carta número 52, de 13 de enero último, del Comandante general del apostadero de Cádiz, elevando escrito del Comandante del cañonero *Bonifaz*, que acompaña un estado de ejercicio de tiro al blanco con cañón verificado por dicho buque y al propio tiempo expresa la necesidad de que se provea al mismo de un telémetro para la mayor eficacia del tiro, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido á bien disponer:

1.^o Que se apruebe el referido estado de ejercicios de tiro, por hallarse con arreglo á lo que está prevenido; y

2.^o Que en cuanto á la provisión de un telémetro, se remita á este centro el expediente necesario, una vez informado por el ramo del arsenal y por los comandantes de los demás buques del tipo *Bonifaz*, para en su vista resolver lo que proceda.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y

efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de abril de 1913.

El General Jefe del Estado Mayor central,
Francisco Chacón.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Material eléctrico

Excmo. Sr.: Dada cuenta del escrito número 381, del General Presidente de la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena, con el que remite dos presupuestos correspondientes á variaciones en el transmisor de órdenes á la máquina en los torpederos 1 al 6; S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la citada Comisión inspectora y lo informado por el Estado Mayor central, se ha servido disponer:

1.^o Se aprueba el presupuesto presentado por la S. E. de C. N. remitido por la Comisión inspectora de Cartagena, para instalar en los torpederos números 1 al 6, inclusive, un aparato transmisor de órdenes á la máquina, igual al aprobado para esta misma clase de buques, desde el número 7 en adelante, que importa *mil setecientas setenta y una pesetas treinta céntimos* (1.771'30 ptas.) para cada torpedero.

2.^o Los transmisores de órdenes eléctricos actualmente instalados en los torpederos núms. 1 al 6, se desmontarán y almacenarán, por ser propiedad de la Marina.

3.^o Para la obra de referencia se concede un crédito de *diez mil seiscientas veintisiete pesetas ochenta céntimos* (10.627'80 ptas.) con cargo al capítulo 7.^o, artículo único, concepto «Pertrechos», quedando al efecto reservada la citada cantidad.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de abril de 1913.

GIMENO

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.
Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. General Presidente de la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Material y pertrechos navales

Excmo. Sr.: Enterado de la comunicación número 173, de 8 del corriente, en la que el General gerente del arsenal de Ferrol manifiesta haber autorizado el aumento de doscientos bidones para motosorina, á cargo del maquinista de embarca-

ciones menores de aquel establecimiento, con carácter provisional, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien aprobarlo definitivamente.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de de abril de 1913.

El General Jefe del Estado Mayor central
P. O.

Angel Miranda.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. General gerente del arsenal de Ferrol.

Excmo. Sr.: Enterado de la comunicación número 133, de 9 del corriente, en que el General gerente del arsenal de la Carraca manifiesta que atendiendo á lo solicitado por el Comandante del crucero *Princesa de Asturias*, ha dispuesto se aumente provisionalmente, á cargo del maquinista de dicho buque, un torno de pedal que en el almacén general de aquel establecimiento existe sin atención determinada, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien aprobarlo con carácter definitivo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de abril de 1913.

El General Jefe del Estado Mayor central,
P. O.

Angel Miranda.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. General gerente del arsenal de la Carraca.

Excmo. Sr.: Enterado de la comunicación número 174, de 8 del actual, á la que el General gerente del arsenal de Ferrol acompaña relación de las piezas de máquina que provisionalmente ha dispuesto se aumenten al cargo del maquinista mayor del aviso *Giralda*, S. M. el Rey (que Dios guarde) ha tenido á bien aprobarlo con carácter definitivo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de abril de 1913.

El General Jefe del Estado Mayor central,
P. O.

Angel Miranda.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. General Jefe del arsenal de Ferrol.

Relación que se cita.

Un pistón de acero para los cilindros de media presión de la máquina.

Dos aros de bronce para los mismos.

Excmo. Sr.: Enterado de la comunicación número 187, de 12 del actual, á la que acompaña el General gerente del arsenal de Ferrol reseña de una pasteca de madera aumentada provisionalmente á cargo del contramaestre del cañonero *Doña María de Molina*, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien aprobar dicho aumento con carácter definitivo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de abril de 1913.

El General Jefe del Estado Mayor central,
P. O.

Angel Miranda.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) de Estado Mayor central de la Armada.

Sr. General gerente del arsenal de Ferrol.

Reseña que se cita.

Una pasteca de madera con gaza de hierro y gancho giratorio, de 69 centímetros y 110 milímetros, con roldana de madera.

Excmo. Sr.: En vista de lo expuesto en la comunicación número 1.304, de 8 del corriente, en que el Comandante general del apostadero de Ferrol manifiesta la causa de que no figure en el inventario del cañonero *Mac-Mahón* una chalana de las características que detalla en nota adjunta, Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien autorizar definitivamente el aumento á cargo de dicho buque, de la referida chalana.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de abril de 1913.

El General Jefe del Estado Mayor central,
P. O.

Angel Miranda.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Sr. General gerente del arsenal de Ferrol.

Nota de referencia.

Una chalana de 7,30 metros de eslora, 1,56 id. de manga y 0,52 de puntal.

Excmo. Sr.: Enterado de la comunicación número 188, de 12 del actual, con la que el General gerente del arsenal de Ferrol remite relación de las piezas de máquina aumentadas provisionalmente á cargo del maquinista del remolcador *Antelo*, Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien aprobar dicho aumento con carácter definitivo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro

de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de abril de 1913.

El General Jefe del Estado Mayor central,
P. O.

Angel Miranda.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. General gerente del arsenal de Ferrol.

Relación que se cita.

Un juego de bronce para las cabezas y pies de las barras de conexión de las máquinas principales y un juego de muelles para cada uno de los tres pistones de las mismas.

Excmo. Sr.: Enterado de la comunicación número 175, de 8 del actual, en que el General gerente del arsenal de Ferrol participa haber sido dadas de baja provisionalmente en el inventario del aviso *Giralda* dos mamaderas de plata para aljibe, Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien aprobarlo con carácter definitivo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de abril de 1913.

El General Jefe del Estado Mayor central,
P. O.

Angel Miranda.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Contabilidad

Excmo. Sr.: Dada cuenta al Rey (q. D. g.) del resultado de la subasta celebrada en el arsenal de Cartagena el día 20 de febrero último, con objeto de contratar el suministro de 17 lotes de materiales de general consumo para los años 1913 y 1914; Su Majestad, de conformidad con los informes emitidos por la Sección de Material de ese Estado Mayor central é Intendencia, se ha servido adjudicar definitivamente el expresado servicio en la forma siguiente:

El lote número 5 á D. Juan Gutiérrez Cerezuela, por los precios señalados como tipos; el lote número 6 á D. Joaquín Barceló y Fraile, por los precios señalados como tipos con baja de diez pesetas por cada ciento; los lotes números 7, 11 y 12 á don Ginés Gutiérrez Hernández, en esta forma: por los precios señalados como tipos en los lotes números 7 y 11, y con baja de treinta y una pesetas cincuenta céntimos por cada ciento sobre los precios señalados como tipos para el lote número 12; á don Carlos Beltrán Muñoz, el lote número 8, con baja de diez pesetas un céntimo por cada cien sobre los precios señalados como tipos; el lote número 9 á

D. Trinitario Beltrán Muñoz, con la baja de doce pesetas siete céntimos por cada ciento sobre los precios señalados como tipos.

Es asimismo la voluntad de S. M., que los lotes números 1, 2, 3, 4, 10, 13, 14, 15, 16 y 17 sean declarados desiertos por falta de licitadores y que sean objeto de una segunda subasta.

De real orden lo manifiesto á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de abril de 1913.

GIMENO

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Construcciones navales

Material

Excmo. Sr.: Consignada en el vigente presupuesto la cantidad de *ciento cincuenta mil* pesetas para la adquisición ó construcción de barcasas con destino á los puertos militares, á cuenta de las *trescientas mil* que para la construcción de barcasas para carbón y municiones, y bajo el epígrafe «Habilitación y defensa de los puertos de Ferrol, Cádiz y Cartagena», fueron aprobadas por la ley de 7 de enero de 1908, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido ordenar que por el arsenal de la Carraca, y dentro de los límites que permite la primera de las dos mencionadas cantidades, se proceda desde luego, y con la mayor urgencia, á la construcción de seis lanchones de 100 toneladas, con sujeción á los adjuntos planos; encareciendo al General Jefe del arsenal citado, la adquisición de materiales y ejecución de las obras, las ordene con sujeción á los presupuestos que previamente formule el ramo de Ingenieros y apruebe la Junta de gobierno; pero en forma tal, que los seis lanchones queden terminados dentro del año corriente.

Es asimismo la voluntad de S. M., que los presupuestos detallados de construcción de los lanchones que con perfecto conocimiento de la cuantía de los jornales y condiciones de trabajo del Establecimiento formule el ramo de Ingenieros del arsenal y apruebe la Junta de gobierno del mismo, se remitan á este Ministerio para su estudio y aprobación definitivas, todo ello sin perjuicio de dar desde luego principio á las obras y continuar su ejecución con la mayor actividad posible.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 22 de abril de 1913.

GIMENO

Sr. General Jefe de construcciones navales.

Sr. General gerente del arsenal de Carraca.

Sr. Intendente general de Marina.

Construcciones de Artillería

Material

Excmo. Sr.: Como resultado del expediente instruido para la construcción de las jarras de pólvora necesarias para las cargas de los cañones de 305 y 101 mm. del acorazado *España*, el Rey (q. D. g.), después de oído el parecer de distintos centros de este Ministerio, y considerando que el asunto sobre el cual se pidió informe á la Junta Superior de la Armada, era el de la forma de adquirir los materiales para la construcción de las jarras de pólvora del *España*, y no respecto á dónde y por quién habían de construirse.—Considerando que al informar la citada Junta, ya se había verificado la subasta para la adquisición de dichos materiales en 30 de enero último, cuya adjudicación definitiva se ordenó en 8 de marzo y el informe con el voto particular llevan la fecha del 4 de febrero y del 13 de marzo respectivamente.—Considerando que aunque fuera pertinente el informe de la Junta respecto al procedimiento para encargar la construcción de las jarras, el artículo 16 de la Ordenanza de arsenales no es aplicable al caso por no haber construido nunca la industria particular envases de este género, y aún suponiéndole aplicable, sería dudosa la conveniencia, y en este punto corresponde al Ministro por el párrafo 2.º del artículo 2.º de la citada Ordenanza resolver «lo que conceptúe más acertado y conveniente para el servicio».—Considerando que ya hay contratista para la adquisición de los materiales, y que respecto á la subasta verificada con ese objeto, se desestimó una instancia en que se pedía el desglose de los lotes 7 y 8, que comprendían los latones y los cobres, materiales para la construcción de las jarras.—Considerando que el artículo 88 de la Ordenanza de arsenales encomienda á éstos la construcción de «los envases del material» de Artillería.—Considerando que las jarras de pólvora requieren una perfección escrupulosa de construcción, dado el objeto á que se destinan y no conviene que se encarguen á la industria particular, y el arsenal de la Carraca ha construido ya muchos envases análogos.—Considerando que el modelo de las jarras que hay que construir es el de la casa Vickers, que no puede entregarse tampoco á la industria particular por no estar facultado este Ministerio para ello.—Considerando que es necesario que el *España* cuente con el mayor número posible de jarras, cuando dentro de breves meses pueda ser recibido por el Estado y la urgencia del caso impone gran diligencia incompatible con la larga tramitación de un expediente de concurso; S. M. se ha servido resolver:—1.º Que se apruebe el presupuesto rectificado formulado por

el Ramo de Artillería del arsenal de la Carraca para la construcción de las mencionadas jarras de 305 y 101 mm., conforme á lo propuesto por la Jefatura de servicios.—2.º Que se conceda el crédito de *quinientas setenta mil seiscientos veintiocho pesetas veintiseis céntimos*, y *ciento sesenta y cinco mil ochocientas cuarenta y cuatro pesetas sesenta y ocho céntimos*, respectivamente, necesarios para su construcción, una vez descontados los valores de los materiales de que hay existencia, de acuerdo con lo manifestado por el Estado Mayor central de la Armada, y - 3.º Que por el Jefe del ramo de Artillería ya, mencionado, se pidan los materiales correspondientes á los contratistas á quienes se hayan adjudicado el suministro de los de uso general en el arsenal.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 21 de abril de 1913.

GIMENO

Sr. Presidente de la Junta Superior de la Armada.

Sr. General Jefe de construcciones de Artillería.

Sr. General Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Jefe de la Comisión de Marina en Europa.

Excmo. Sr.: Como resultado de la comunicación núm. 924, fecha 3 del actual del Jefe de la Comisión de Marina en Europa, con la que remite presupuesto para el transporte á Cádiz, de dos placas de blindaje fabricadas por los Sres. Jhon Brown y C.º para las pruebas del *Alfonso XIII*, y que son propiedad de la Marina, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo propuesto por esa Jefatura de construcciones, se ha servido resolver, que por el Jefe de la Comisión de Marina en Europa, se proceda á remitir al apostadero de Cádiz, con destino á la Junta Facultativa de Artillería, las placas de referencia, debiendo afectar las *mil doscientas veintinueve pesetas setenta y seis céntimos* que importan los gastos de transporte y seguros, al concepto «Gastos de pruebas» de la ley de Hacienda de 11 de julio del año último.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 21 de abril de 1913.

GIMENO

Sr. General Jefe de construcciones de Artillería.

Sr. General Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Jefe de la Comisión de Marina en Europa.

Navegación y pesca marítima

Industrias de mar

Excmo. Sr.: Dada cuenta de una instancia suscrita por los capitanes de la Marina mercante, don Juan Lecumberry y D. Eloy Plaza, cursada por la Presidencia del Consejo de Ministros con real orden de 31 de enero último, en la que exponen su deseo de formar una sociedad para dedicarse á la pesca del bacalao, encareciendo las grandes ventajas que reportaría la implantación de esta industria por españoles, para abastecer á nuestra Nación de un producto de tanto consumo en nuestro país, por lo que suplican:

1.º Que el Gobierno les conceda una subvención.

2.º Que se declare libre de los derechos arancelarios al bacalao y á la raba, ó sea á los huevos del mismo bacalao, pescado en barco español y por españoles; y

3.º Que el primer barco que se traiga para este objeto, que necesariamente tienen que traerlo del extranjero por no haberlo en España construido *ad hoc*, se le conceda su abanderamiento gratuito; S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Dirección general, ha tenido á bien disponer se manifieste á los interesados que garantizada que sea la constitución de la sociedad, el Gobierno atenderá á la petición primera formulada, para fomentar tan beneficiosa industria; que en cuanto al segundo punto es innecesaria la petición, toda vez que el artículo 175 del apartado II de la ley de Comunicaciones marítimas exime de los derechos de introducción del pescado en las condiciones que en la solicitud se expresan; y respecto al tercer punto solicitado, que como la intervención de la Sección 2.ª de esa Dirección general en los expedientes de abanderamiento está limitada á lo que establecen los artículos 145 y siguientes del reglamento provisional para el cumplimiento y aplicación de la ley de Protección á las industrias y comunicaciones marítimas de 14 de junio de 1909, y entre los documentos que dicho reglamento exige está el pago de derechos arancelarios, el Ministerio de Hacienda es el único que puede resolver sobre el referido tercer punto.

Lo que de real orden digo á V. E. para su conocimiento y fines correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 12 de abril de 1913.

GIMENO

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Intendencia general

Pasajes

Excmo. Sr.: Vista instancia del 2.º contramaestre de puerto Baltasar Polo Vázquez, en la que solicita le sea abonado el importe del pasaje de su esposa y cuatro hijos mayores de doce años, desde Vigo á las Palmas de Gran Canaria, á donde fué destinado por real orden de 21 de mayo del año último, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, y considerando al recurrente comprendido en lo que dispone la real orden de 19 de abril de 1909, se ha servido disponer su abono, bien con cargo al presupuesto corriente ó mediante liquidación de ejercicio cerrado, si el viaje se efectuó el año último, justificada en ambos casos con una certificación expedida por la autoridad de Marina de las Palmas de Gran Canaria en la forma que previene la real orden de 20 de mayo de 1856, y un duplicado del billete del pasaje por mar según dispone la de 19 de septiembre de 1881.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de abril de 1913.

GIMENO

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Indemnizaciones

Circular.—Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por esa Intendencia general, se ha servido declarar indemnizables las comisiones extraordinarias del servicio desempeñadas por el personal de los cuerpos de la Armada que figura en la unida relación, que empieza con el teniente de navío graduado D. Vicente Ripoll y termina con el enfermero Antonio Fuentes; debiendo efectuarse su abono con cargo al presupuesto vigente, á excepción de las indemnizaciones correspondientes á los anteriores para las cuales se autoriza la formación de las oportunas liquidaciones de ejercicios cerrados.

De real orden lo manifiesto á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 12 de abril de 1913.

GIMENO

Sr. Intendente general de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

RELACIÓN de las comisiones extraordinarias del servicio desempeñadas en las fechas que se dirán, por jefes, oficiales y demás

EMPLEOS Ó CLASES	NOMBRES	Artículo del reglamento ó real orden en que están comprendidas.	PUNTO	
			DE SU RESIDENCIA	DONDE TUVO LUGAR LA COMISIÓN
Teniente de navío graduado.....	D. Vicente Ripoll y Ripoll.....	8	Altea.....	Teulada.....
Secretario de causas.....	» Manuel Velasco Torres.....	» 20 Septiembre 1912.	Idem.....	Idem.....
Capitanes de almadraza.....	» Aurelio Columé Rodríguez...		Isla Cristina...	Punta de la I.
Idem de íd.....	» Claudio Columé Rodríguez...	» 8	Idem íd.....	Idem de íd.
2.º Contramaestre de puerto.....	» José Rivera Gutiérrez.....		Almería.....	San Fernando
Idem de íd.....	» José Salazar Cortejosa.....	8	Málaga.....	Idem.....
Idem de íd.....	» Rafael Beltrán Silva.....	8	Huelva.....	Idem.....
Idem de íd.....	» Silverio Granados López.....	8	Sevilla.....	Idem.....
Ingeniero jefe de 2.ª clase.....	» Alfredo Cal Díaz.....	9 Diciembre 1912 (D. O. núm. 280.)	Ferrol.....	Fuenterrabía
2.º Contramaestre de puerto.....	» Emilio Barinaga García.....	8	Gijón.....	Ferrol.....
Idem de íd.....	» Francisco Maldonado Ibáñez..	8	Bilbao.....	Idem.....
Idem de íd.....	» Angel Rodríguez Lago.....	8	Valencia.....	Cartagena..
Idem de íd.....	» Sebastián Brú Miralles.....	8	Idem.....	Idem.....
Idem de íd.....	» José Brau Pastor.....	8	Tarragona....	Idem.....
Idem de íd.....	» Pedro Gayol Fernández.....	8	Vigo.....	Ferrol.....
Idem de íd.....	» José González Quintián.....	8	Villagarcía....	Idem.....
Idem de íd.....	» Fernando Díaz Fernández....	8	Idem.....	Idem.....
2.º Contramaestre graduado.....	» Domingo Serantes Cancela...	8	Cartagena.....	Cádiz.....
2.º Contramaestre de puerto.....	» José Brau Pastor.....	8	Tarragona....	Cartagena..
Idem de íd.....	» Antonio García y García.....	8	Vigo.....	Ferrol.....
Idem de íd.....	» Andrés Charlón Fernández...	8	Pontevedra....	Idem.....

Individuos de los distintos cuerpos de la Armada, que por real orden de esta fecha son declaradas indemnizables.

COMISIÓN CONFERIDA	FECHA		Días invertidos.....	AUTORIDAD QUE DIÓ CUENTA	OBSERVACIONES
	EN QUE PRINCIPIA	EN QUE TERMINA			
	Día. Mes. Año.	Día. Mes. Año.			
Instrucción de expediente abin-	Nbre. 911	Nbre. 911	3	Comandante general del apostadero de Cartagena, fecha 19 de diciembre de 1911.....	Se autoriza la formación de liquidación de ejercicio cerrado, con cargo al capítulo 5, art. 6, del presupuesto de 1911; con arreglo al art. 10 del reglamento.
Idem id. de id.....	»	»	»	Idem id. de id.....	Idem id. de id.
Comisión informativa de la alme-	13 Ene. 913	16 913	4	Idem idem de Cádiz, fecha 25 de enero último.....	Se autoriza su abono con cargo al concepto «Comisiones» del capítulo 12, art. 2, del presupuesto vigente.
Idem id. de id.....	»	»	»	Idem id. de id.....	Idem id. de id.
Inducción de reclutas.....	2 Ene. 913	10 Ene. 913	5	Idem id. de id., fecha 31 de enero último.....	Se autoriza su abono con arreglo á la real orden de 9 de septiembre último (D. O. núm. 202) al concepto de id. id.
Idem id. de id.....	2 Ene. 913	6 Ene. 913	5	Idem id. de id., fecha 25 de enero último.....	Idem id. de id.
Idem id. de id.....	Ene. 913	Ene. 913	3	Idem id. de id., fecha 17 de enero último.....	Idem id. de id.
Idem id. de id.....	Ene. 913	Ene. 913	2	Idem id. de id.....	Idem id. de id.
Inducción de reclutas.....	31 Ene. 913	10 Fbro. 913	11	Comandante de Marina de Gijón, fecha 11 de febrero último.....	Se autoriza su abono, si ya no se ha efectuado, con cargo al concepto de «Comisiones.»
Idem id. de id.....	1 Fbro. 913	11 Fbro. 913	11	Idem id. de Bilbao, fecha 14 de febrero último....	Se autoriza su abono con cargo á id. id. con arreglo á real orden de 9 de septiembre último.
Idem id. de id.....	7 Ene. 913	12 Ene. 913	6	Comandante General del apostadero de Cartagena, fecha 13 de febrero último.....	Idem id. de id.
Idem id. de id.....	31 Ene. 913	4 Fbro. 913	5	Idem id. de id.....	Idem id. de id.
Idem id. de id.....	7 Ene. 913	14 Ene. 913	8	Idem id. de id.....	Idem id. de id.
Idem id. de id.....	22 Ene. 913	30 Ene. 913	9	Idem id. de Ferrol, fecha 15 de febrero último.....	Se autoriza su abono con arreglo á la real orden de 9 de septiembre último, al concepto «Comisiones.»
Idem id. de id.....	31 Ene. 913	10 Fbro. 913	11	Idem id. de id., fecha 14 de febrero último.....	Idem id. de id.
Idem id. de id.....	21 Ene. 913	29 Ene. 913	9	Idem id. de id., fecha 15 de febrero último.....	Idem id. de id.
Inducción de marinería.....	5 Fbro. 913	14 Fbro. 913	10	Idem id. de Cartagena, fecha 19 de febrero último.	Idem id. de id.
Inducción de reclutas.....	29 Ene. 913	5 Fbro. 913	8	Idem id. de id., fecha 21 de febrero último.....	Idem id. de id.
Idem id. de id.....	1 Fbro. 913	10 Fbro. 913	10	Idem id. de Ferrol, fecha 25 de febrero último....	Idem id. de id.
Idem id. de id.....	1 Fbro. 913	9 Fbro. 913	9	Idem id. de id.....	Idem id. de id.

EMPLEOS Ó CLASES	NOMBRES	Artículo del reglamento ó real orden en que están comprendidas.	PUNTO	
			DE SU RESIDENCIA	DONDE TUVO LUGAR LA COMISIÓN
2.º Contramaestre de puerto.....	D. Manuel Rodríguez Guerrero..	8	Santander.....	Ferrol.....
Contador de navío.....	» Agapito Rivas Cabo.....	8	Vigo.....	Pontevedra..
Médico mayor.....	» Luis Vidal Teruel.....	8	Barcelona.....	San Baudilio d Llobregat..
Contador de navío.....	» Ramón López Romero.....	8	Sevilla.....	Huelva.....
Teniente de navío.....	» Julio Iglesias Abelaira.....	8	Cartagena.....	Madrid.....
Primer médico.....	» Gustavo Torrecilla Fernández.	»	Idem.....	Idem.....
Contador de navío.....	» Juan Donate Franco.....	8	Gijón.....	Lugones.....
Astrónomo de 2.ª clase.....	» Ildefonso Nadal Cantos.....	8	Novelda.....	San Fernando
Idem de id.....	» Salvador García Francos.....	»	Idem.....	Idem.....
Contador de navío.....	» Juan Donate Franco.....	8	Gijón.....	Lugones.....
Aspirante á practicante.....	» José L. González Asensio.....	9 de enero de 1907 (D. O. núm. 10.)	San Fernando..	Avilés.....
Enfermero.....	Antonio Fuentes.....	»	Idem.....	Idem.....

COMISIÓN CONFERIDA	FECHA		Días invertidos.....	AUTORIDAD QUE DIÓ CUENTA	OBSERVACIONES
	EN QUE PRINCIPIA	EN QUE TERMINA			
	Día. Mes. Año.	Día. Mes. Año.			
Inducción de reclutas.....	1 Fbro. 913	15 Fbro. 913	15	Comandante de Marina de Santander, fecha 24 de febrero último.....	Se autoriza su abono con arreglo á la real orden de 9 de septiembre de 1912, y al concepto «Comisiones».
Pro de libramientos.....	15 Fbro. 913	16 Fbro. 913	2	Comandante general del apostadero de Ferrol, fecha 22 de febrero último.	Se autoriza su abono con cargo al concepto de id. id.
Conocimiento del alienado, contra maestre de puerto, Bernardo Cobas.....	24 Ene. 913	24 Ene. 913	1	Idem id. de Cartagena, fecha 25 de febrero último.	Se autoriza su abono en concepto de separación breve y con cargo á id. id.
Regar escritura de arrendamiento de la almadraza «La Figuera».....	5 Fbro. 911	7 Fbro. 911	3	Idem id. de Cádiz, fecha 3 de marzo último.....	Se autoriza su abono con cargo al capítulo 5, artículo 6, del presupuesto cerrado de 1911.
Indio de instalaciones de Radiografía y Radioscopia.....	22 Ene. 913	3 Fbro. 913	13	Idem id. de Cartagena, fecha 4 de marzo último...	Se autoriza su abono con cargo al concepto «Comisiones» del capítulo 12, art. 2, del presupuesto vigente.
Idem id. de id.....	»	»	»	Idem id. de id.....	Idem id. de id.
Conocimiento y recibo de pólvoras.....	5 Mrzo. 913	10 Mrzo. 913	6	Comandante de Marina de Gijón, fecha 11 de marzo último.....	Idem id. de id.
Asistencia al Centenario de don Jorge Juan.....	3 Ene. 913	11 Ene. 913	9	Comandante general del apostadero de Cádiz, fecha 29 de enero último..	Idem id. de id.
Idem id. de id.....	»	»	»	Idem id. de id.....	Idem id. de id.
Conocimiento y recibo de pólvoras.....	12 Mrzo. 913	18 Mrzo. 913	7	Comandante de Marina de Gijón, fecha 21 de marzo último.....	Idem id. de id.
Inducción del marinero idiota José A. López.....	14 Obre. 912	27 Obre. 912	14	Comandante general del apostadero de Cádiz, fecha 17 de febrero último.	Se autoriza su abono con cargo al capítulo 5, art. 6, del presupuesto cerrado de 1912.
Idem id. de id.....	»	»	»	Idem id. de id.....	Idem id. de id.

Madrid 12 de abril de 1913.—GIMENO.

Name	Age	Sex	Occupation
John Smith	25	Male	Farmer
Mary Smith	22	Female	Homemaker
James Smith	18	Male	Student
Elizabeth Smith	15	Female	Homemaker
Robert Smith	12	Male	Student
Sarah Smith	10	Female	Homemaker
William Smith	8	Male	Student
Anna Smith	6	Female	Homemaker
Thomas Smith	4	Male	Student
Margaret Smith	3	Female	Homemaker
Charles Smith	2	Male	Student
Elizabeth Smith	1	Female	Homemaker
John Smith	0	Male	Student
Mary Smith	0	Female	Homemaker
James Smith	0	Male	Student
Elizabeth Smith	0	Female	Homemaker
Robert Smith	0	Male	Student
Sarah Smith	0	Female	Homemaker
William Smith	0	Male	Student